PERCUDANI
& PARTNERS

DOTT. STEFANO PERCUDANI
DOTT. MARCO PERCUDANI

DOTT. FRANCESCO ANACREONTE
DOTT.SSA ANNA SUMA
DOTT.SSA MICHELA TRIGGIANESE

Monza, lì 18.12.2024

A tutti i clienti con partita IVA

Oggetto: Autovetture in uso promiscuo a partire dal 01.01.2025

L'articolo 7 del DdI di Bilancio, ai fini del raggiungimento degli obiettivi di transizione ecologica ed energetica, mitigazione e adattamento ai cambiamenti climatici previsti nell'ambito dei documenti programmatici (forse anche motivato da "ragioni di cassa"), modifica la tassazione delle auto concesse ai dipendenti a uso promiscuo.

Viene di fatto **sostituito il criterio per la determinazione del valore del fringe benefit per le auto concesse in uso ai dipendenti,** rappresentato attualmente dal livello di emissioni di anidride carbonica dei veicoli, con la tipologia di alimentazione.

L'obiettivo è incentivare l'acquisto di auto aziendali elettriche e plug-in.

Fino al 31/12/2024

Attualmente, per le auto concesse in virtù di contratti stipulati antecedentemente al 1° gennaio 2025, la tassazione in busta paga per il soggetto utilizzatore **si basa esclusivamente sulle emissioni di CO2** e prevede quattro fasce di emissioni, con altrettante percentuali da applicare al costo in €/km indicato nelle tabelle ACI per il modello/versione di macchina assegnata, e da moltiplicare per una percorrenza standard di 15mila km all'anno (la stessa per tutti i contribuenti).

Si badi bene che ciò che conta è la data del contratto di concessione dell'auto in uso promiscuo e non la data dell'ordine effettuato dall'azienda al noleggiatore/concessionario.

Fino a oggi lo schema era il seguente:

Costo chilometrico definito dall'Aci per il modello specifico di veicolo su una percorrenza convenzionale annua di 15mila chilometri

moltiplicato

coefficiente fiscale, determinato in base alle emissioni di Co2 del veicolo secondo le seguenti percentuali:

- 25% per veicoli con emissioni fino a 60 g/km;
- 30% per quelli tra 61 e 160 g/km;
- 50% per la fascia 161-190 g/km;
- 60% per oltre 190 g/km.

Dal 01/01/2025

Se la modifica proposta dal governo dovesse essere approvata dal Parlamento, per le auto concesse in virtù di contratti stipulati dal 1° gennaio 2025 (da definirsi in base alla data del contratto di concessione dell'auto in uso promiscuo e non alla data dell'ordine effettuato dall'azienda al noleggiatore/concessionario), lo schema **si baserebbe solo sulla tipologia di alimentazione, con vantaggi evidenti per elettriche e plug-in, ma anche per i modelli con emissioni di CO2 superiori a 190 g/km** (questo perché l'aliquota massima del coefficiente scende al 50%) .

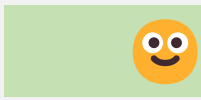
Lo schema di tassazione cambierebbe come segue:

Costo chilometrico definito dall'Aci per il modello specifico di veicolo su una percorrenza convenzionale annua di 15mila chilometri

moltiplicato

- 10% in caso di attribuzione di veicoli elettrici a batteria;
- 20% in caso di assegnazione di veicoli elettrici plug-in ibridi;
- 50% in tutti gli altri casi. (veicoli a metano, gpl, idrogeno, benzina, gasolio, ibride Hev)

PERCUDANI
& PARTNERS



Autovetture full electric – ibride plug-in



Autovetture motore termico oltre i 190 g/Km CO2



Autovetture motore termico tra 61 e 160 g/Km CO2

Esempi:

DESCRIZIONE	TIPO	CO2	FRINGE BENEFIT FINO AL 31/12/2024	FRINGE BENEFIT DAL 01/01/2025	MAGGIOR/MINOR REDDITO SOTTOPOSTO IRPEF
VOLVO EX30 50 kWh	Elettrica	0 g/km	0,4178 €/km x 15.000 x 25% = € 1.566,75	0,4178 €/km x 15.000 x 10% = € 626,70	€ - 940,05
JEEP COMPASS 1.3 T4 190 Cv Phev AT6 4xe Altitude	Plug-in	39 g/km	0,6328 €/km x 15.000 x 25% = € 2.373,00	0,6328 €/km x 15.000 x 20% = € 1.898,40	€ - 474,60
MERCEDES GLC 300 e 4M Plug-in Hybrid Advanced	Plug-in	12 g/km	0,8941 €/km x 15.000 x 25% = € 3.352,87	0,8941 €/km x 15.000 x 20% = € 2.682,30	€ - 670,57
ALFA ROMEO TONALE 1.5 160 CV Mhev TCT7 Sprint	Mhev	127 g/km	0,6687 €/km x 15.000 x 30% = € 3.009,15	0,6687 €/km x 15.000 x 50% = € 5.015,25	€ + 2.006,10
AUTDI Q5 50 3.0 TDI Quattro tiptronic S line	Mhev	216 g/km	0,9467 €/km x 15.000 x 60% = € 8.520,30	0,9467 €/km x 15.000 x 50% = € 7.100,25	€ - 1.420,05

Se la modifica del Testo unico delle imposte sul reddito (Tuir) contenuta nel ddl Bilancio dovesse essere approvata nella sua attuale formulazione, la nuova tassazione si applicherà, recita il testo del governo, **ai "contratti stipulati a decorrere dal 1° gennaio 2025" ossia, ai "veicoli immatricolati e concessi in uso a partire dal" 1° gennaio 2025.**
Una possibile soluzione per chi avesse ordinato o chi fosse in procinto di ordinare le autovetture a motore termico tra i 61 e 160 g/Km CO2 entro le fine del 2024 (e pertanto con consegna prevista nel 2025), per evitare di incorrere nella nuova e meno favorevole formulazione della normativa, è

sottoscrivere il contratto di concessione in uso promiscuo al dipendente/amministratore entro la fine del 2024 pure in assenza della disponibilità del veicolo prenotato.

Come previsto dalla norma, l'imponibile fiscale in capo al soggetto utilizzatore deve essere diminuito da eventuali somme trattenute in busta paga al lavoratore per l'utilizzo dell'auto.
Infine, per i periodi di imposta 2025-2027, il Ddl di bilancio conferma l'esenzione da tassazione entro il limite complessivo di euro mille (o 2mila euro per i dipendenti con figli fiscalmente a carico).

Restando a Vs. disposizione per ogni chiarimento si rendesse necessario, ci è gradita l'occasione per porgerVi i ns. migliori saluti.

Percudani & Partners

MONZA
Via Locatelli, 1 - 20900
T 039/2351611
F 039/2351616

CINISELLO BALSAMO
Via XXV Aprile, 13 - 20092
T 02/66049240
F 02/66011465

CLUSONE
Via N. Zucchelli, 2 - 24023
T 039/2351611
F 039/2351616

e-mail: info@percudani.it - sito web www.percudani.it